ಈ ಮಧ್ಯೆ, ಇನ್ನೂ ವಿಳಂಬವಾಗದ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸಂಗದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಗಾರರಿಗೆ ಆಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಧಾನ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಧಾನ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಎಫ್. ಎ. ಕ್ಯೂ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ಧಾನ್ಯಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಾಗುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ವಾಸ್ತವ ಬೆಳೆಗಾರರಿಂದ ಧಾನ್ಯ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿದೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ, ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಧಾನ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಎಫ್. ಎ. ಕ್ಯೂ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿಧಾನದಲಿ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದನಂತರ ಆ ಮಟ್ಟಿಗಳಿಗೂ ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಎಫ್. ಎ. ಕ್ಯೂ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಎಫ್. ಎ. ಕ್ಯೂ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆಯವರು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪರಿವೀಕ್ಷಕರನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಪ್ರತಿನಿಯೋಜಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡು ವಾರಗಳು ಬೇಕಾಗಬಹುದು. ಈ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಆಹಾರ ನಿಗಮದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅವರ ಸಕ್ರಿಯ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು. ಜೊತೆಗೆ, ಮಾದರಿಗೆ ಸರಿ ಹೊಂದುವಂಥ ಕಾಳುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಖರೀದಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಫ್. ಎ. ಕ್ಯೂ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಳುಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಮೊಹರು ಮಾಡಲಾದ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತವಾದ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಪಾಲಿಥಿನ್ ಚೀಲದಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗುವುದು. ಅನುಮಾನ ಬರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾಳುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು, ಮಾರಾಟಗಾರನು ತಾನು ವಾಸ್ತವ ಬೆಳೆಗಾರನೆಂದು ಒಂದು ಅಫಿಡಾವಿಟ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಅವಶ್ಯಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮಿಶ್ರತಳಿ ಜೋಳವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಬೆಳೆಗಾರರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕ್ವಿಂಟಾಲಿಗೆ ೮೫-೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಜೊತೆಗೆ, ಬೆಳೆಗಾರನು ಖರೀದಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕಾಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದರೆ ಪ್ರತಿ ಕ್ವಿಂಟಾಲಿಗೆ ೫-೨೫ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕಲ್ಲದೆ ಗೋಡೌನಿಗೆ ಕಾಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದರೆ ೬-೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಸಾಗಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುವುದು. ಸಾಗಣೆ ವೆಚ್ಚಗಳ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

Karnataka Appropriation Bill, 1979
Governor's Recommendation

MR. SPEAKER.—I have received a message from the Governor of Karnataka recommending introduction and consideration of Karnataka Appropriation Bill, 1979.

SRI S. M. YAHYA (Minister for Finance).—I introduce I beg to move

"That leave be granted to introduce the Karnataka Appropriation Bill, 1979"

MR. SPEAKER.—The question is ;

"That leave be granted to introduce the Karnataka Appropriation Bill, 1979."

The motion was adopted

SRI S. M. YAHYA.—Sir, I beg to introduce the Karnataka Appropriation Bill, 1979.

SRI C. M. ARMUGHAM.—I have been observing of late the Bills are is given to us at the last moment. I feel it difficult to study the bills then and there and offer our remarks.

MR. SPEAKER.—According to rules, Government should send the Bills to the members 7 days in advance. This rule is not being observed of late. I suggest to the Government that these Bills should be circulated to the members 7 days earlier.

SRI S. M. YAHYA.—As far as Money Bills are concerned, they can be taken up only after the demands are voted by the House. Since the House has given its consent to the estimates for 1978-79-supplementary estimates, we have introduced the Appopriation Bill for the consideration.

SRI C. M ARMUGHAM.—I referred to the bills other than Money Bills. Some bills are introduced and taken up for consideration anp passing the same day. This sort of procedure is being followed for the last few days. This has caused inconvenience to the member to offer their views on the Bills.

MR. SPEAKER.—The Hon. Minister will please convey to the Government that this practice is not to continue. Some times it becomes difficult to convince the hon. members. The Bill is introduced.**

SRI S. M. YAHYA.—This time it has happened due to special circumstances.

Reported news-item about scant courtesy shown to the P M. at Bangalore on his way to Cochin

SRI C. M. ARMUGHAM.—The Prime Minister of our country on his way to Cochin, changed over the plane at Bangalore Airport. Normally all these years I have found one of our Ministers going and meeting the Prime Minister even at the time of change over of the plane I know our Chief Minister and the Finance Minister including Chief Secretary were at Delhi at the time of his visit to Bangalore and therefore they could not go to the Airport to extend our State's

**Bill appended as Annexure to this volume.